

Co trápí exportéry v r. 2021 (a nejen je)

Otto Daněk

Místopředseda AE

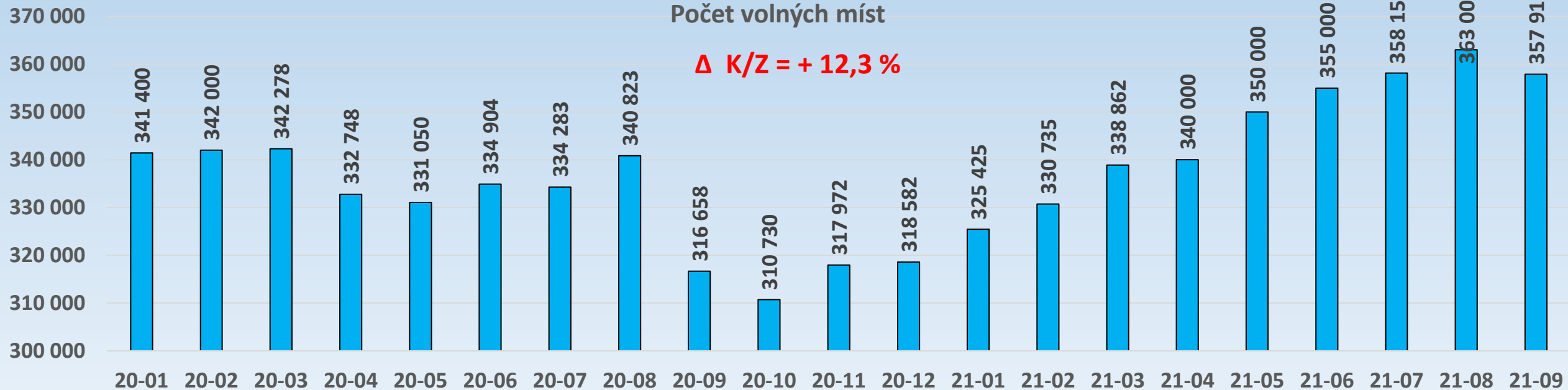
01. 11. 2021



1. Nedostatek pracovníků

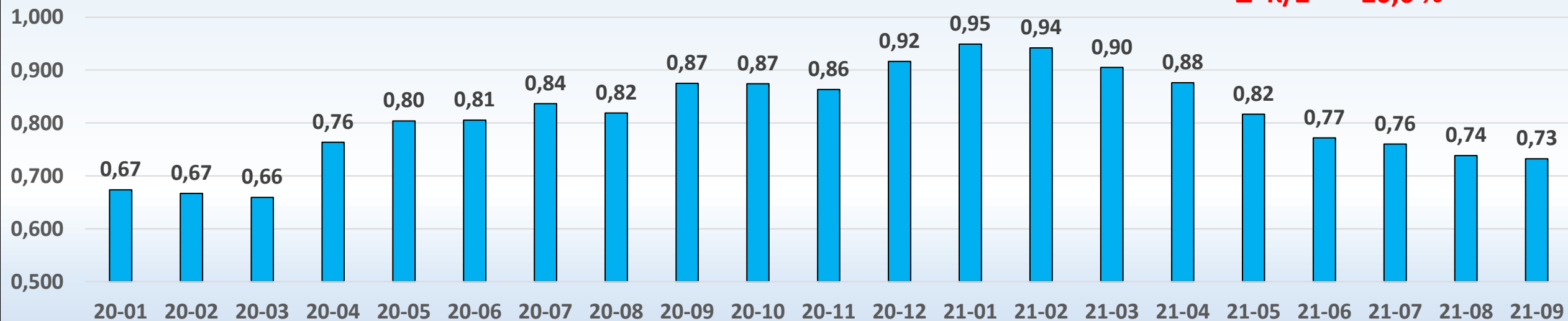
Počet volných míst

Δ K/Z = + 12,3 %



Počet nezaměstnaných na volné místo

Δ K/Z = - 20,6 %



2. Ceny materiálů

LME cena mědi (USD/t)

Δ K/Z = + 29,9 %



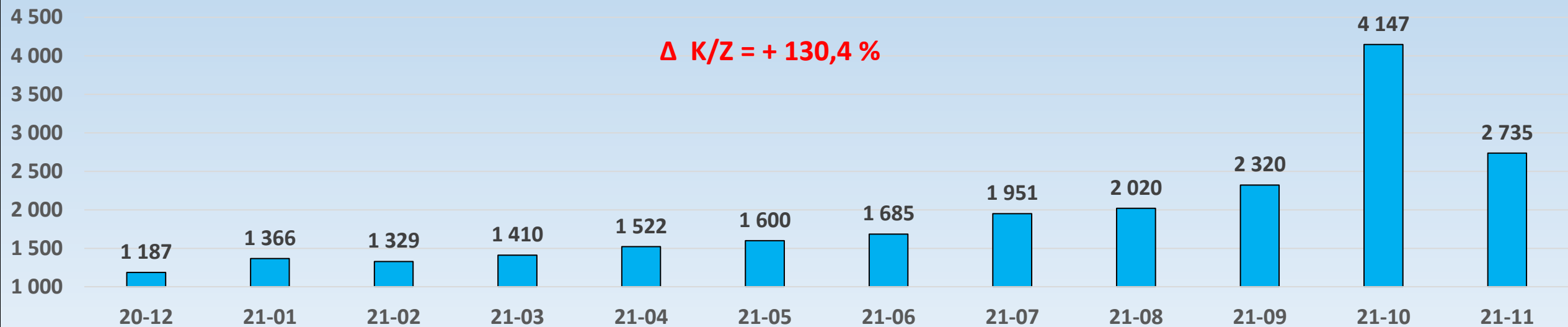
LME cena hliníku (USD/t)

Δ K/Z = + 46,1 %

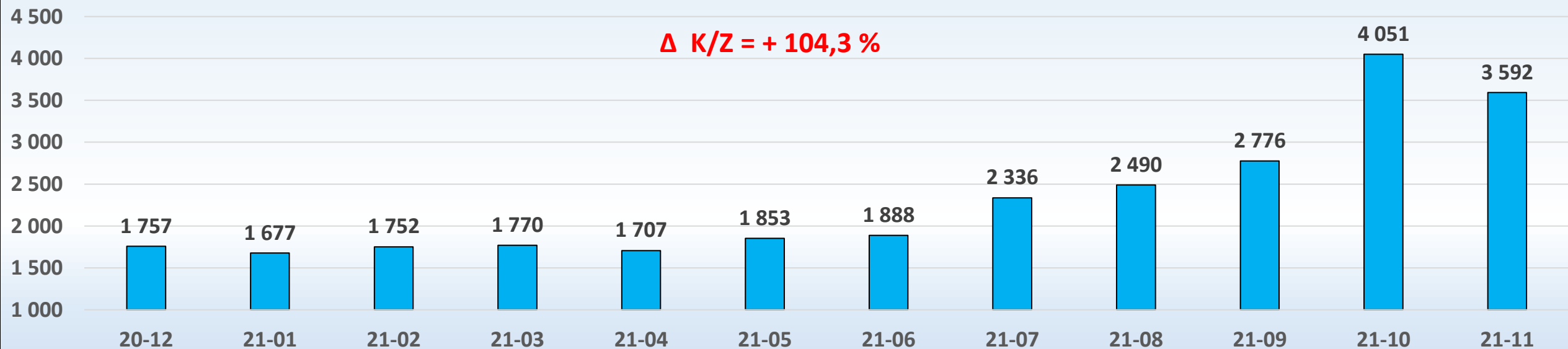


3. Ceny energií

Vývoj ceny elektrické energie v r. 2021 (Kč/MWh)

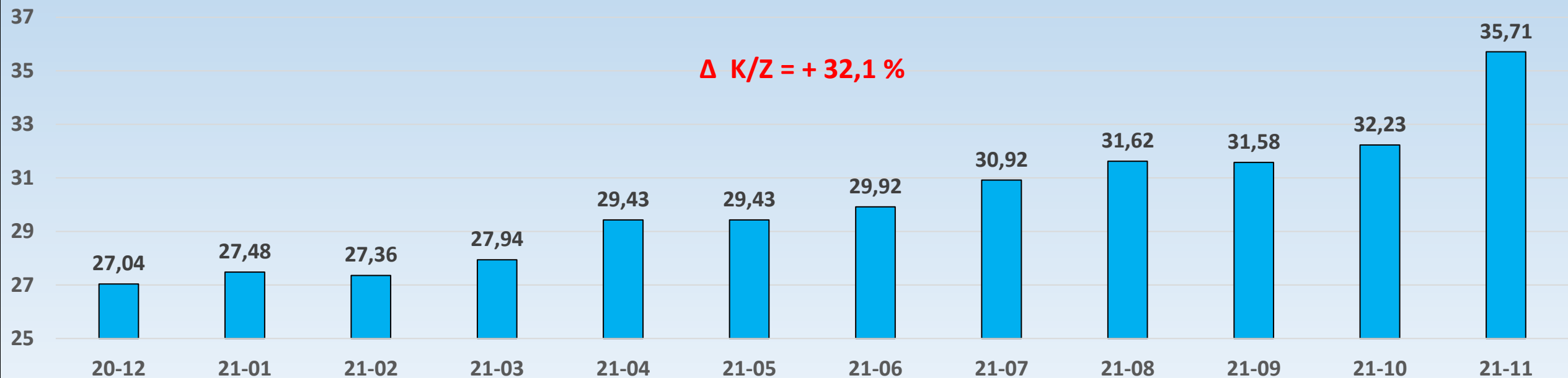


Vývoj ceny zemního plynu v r. 2021 (Kč/MWh)

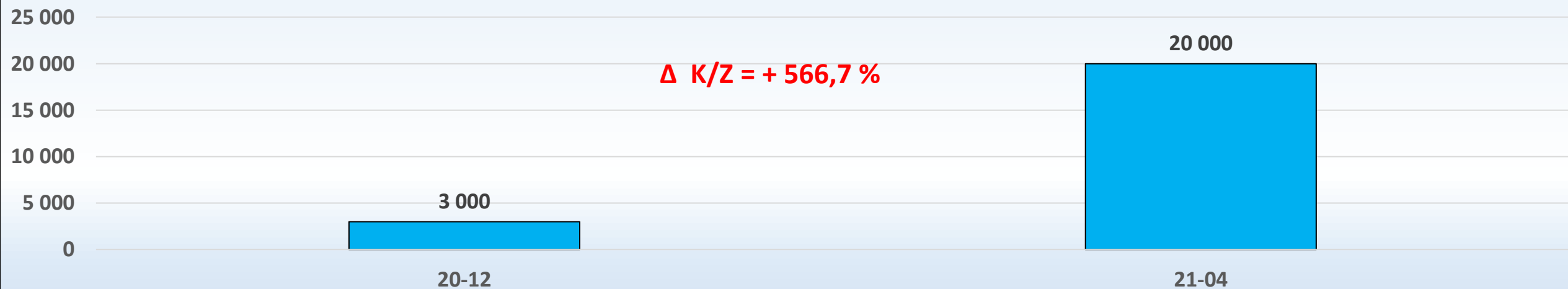


4. Ceny přepravních nákladů

Vývoj ceny nafty v r. 2021 (Kč/l)

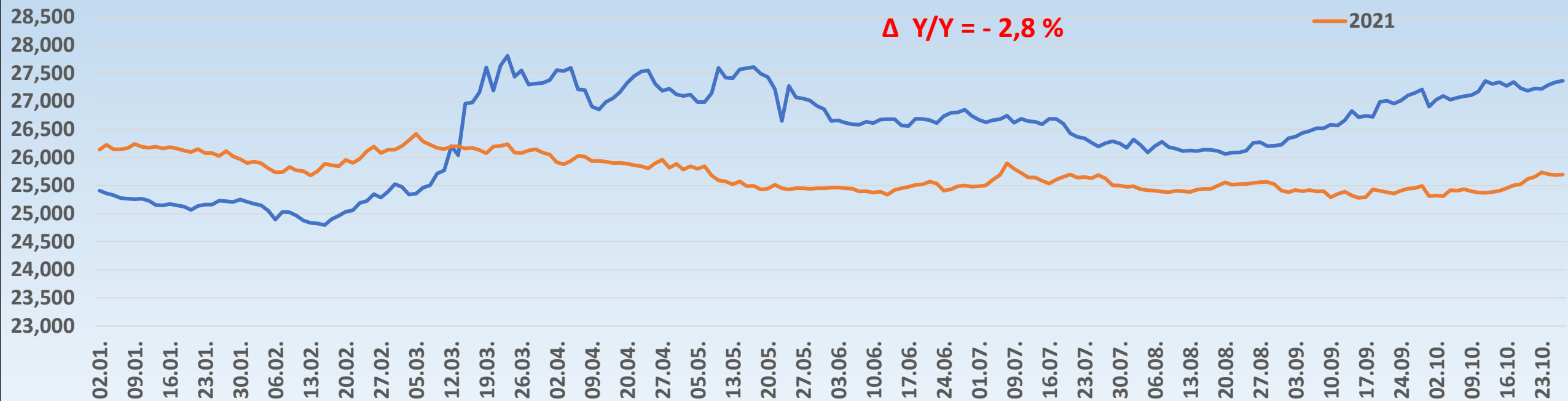


Cena námořní přepravy kontejneru 40 ft. mezi Evropou a Asií (USD)

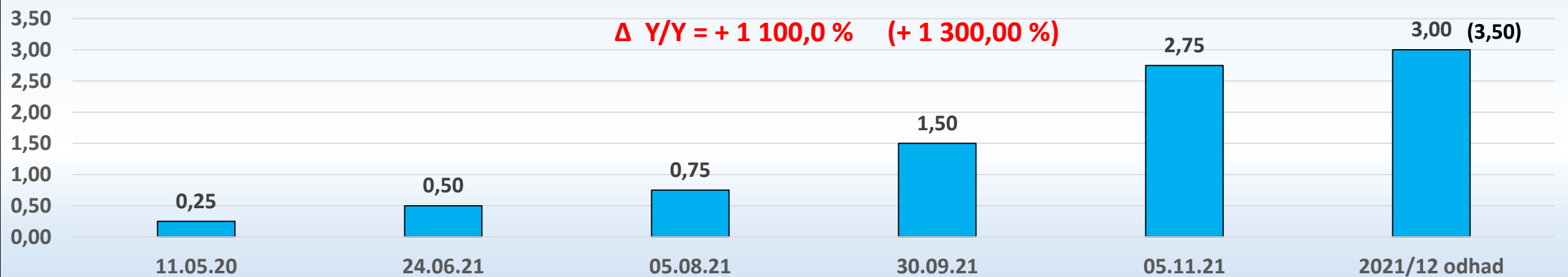


5. Kurz koruny a REPO sazba

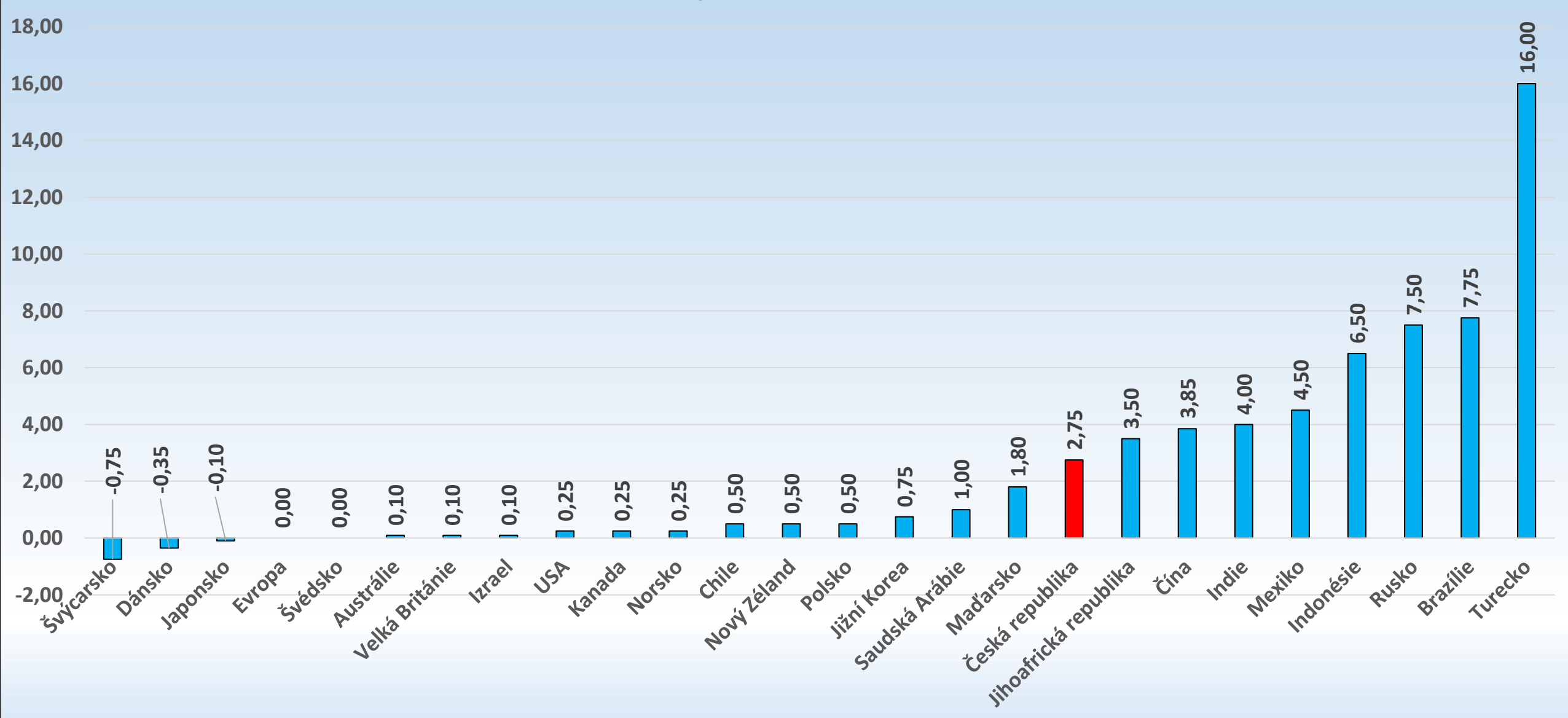
Vývoj kurzu eura (Kč)



REPO 2T sazba (%)



Základní sazby centrálních bank r. 2021 (%)



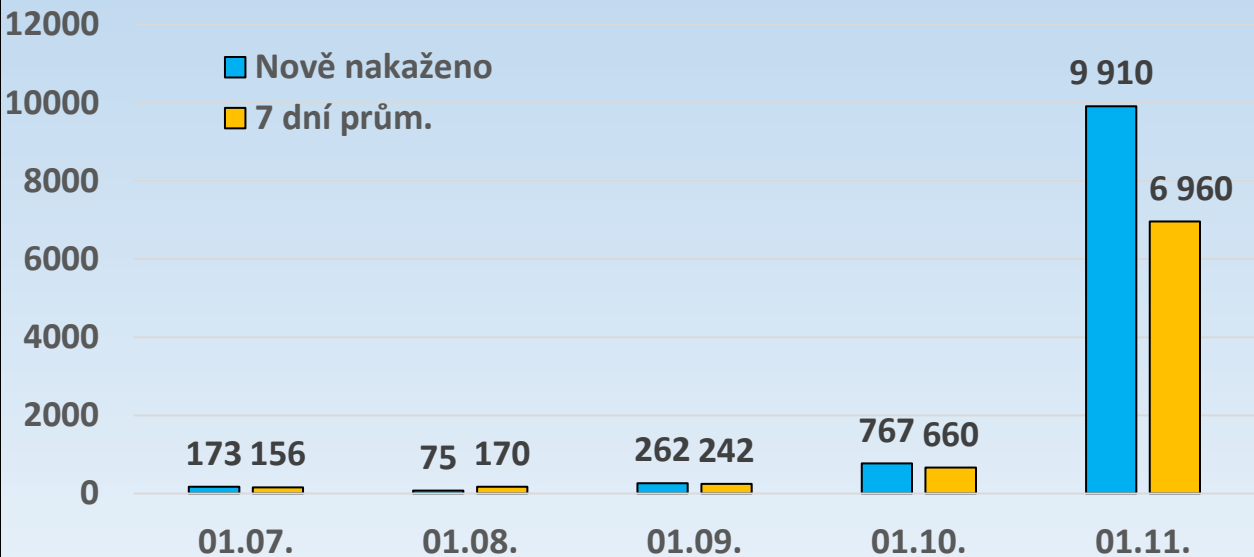
6. Celkové dopady

	Podíl na nákl.	MIN	PRŮM	MAX	DOPAD MIN	DOPAD PRŮM	DOPAD MAX
	%	%	%	%	%	%	%
Materiál	50	8	20	100	4,00	10,00	50,00
Osob.nákl.	35	3	8	12	1,05	2,80	4,20
Přepravné	3	5	10	100	0,15	0,30	3,00
Energie	5	40	80	260	2,00	4,00	13,00
Úvěry	0,5	1	2,5	3	0,01	0,01	0,02
Kurz	3	20	50	90	0,60	1,50	2,70
CELKEM					7,81	18,61	72,92
Ceny prod.					5	10	50
Dopad					-2,81	-8,61	-22,92

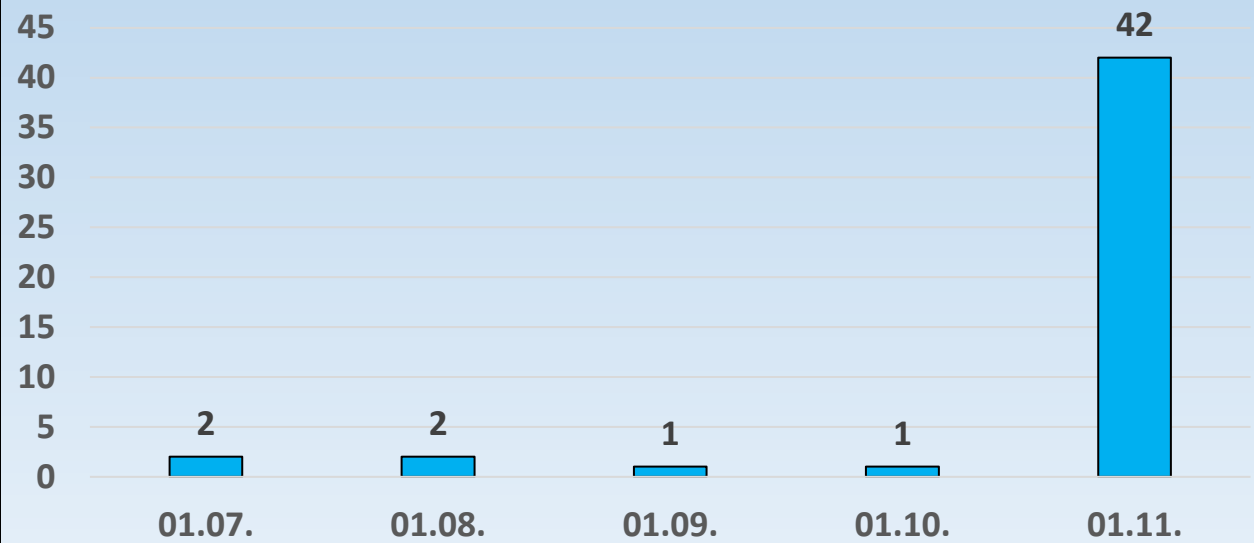
Na základě průzkumu mezi členy AE bylo zjištěno, že nejmenší nárůst nákladů u dotazovaných firem činil úhrnem 7,8 % v průběhu 1 – 10 /2021, průměrný nárůst činil 18,6 % a nejvyšší nárůst 72,9 %. Žádné ze společností se nepodařilo přenést plně růst nákladů do cen. V průměru společnosti nesly 8,6 p.b. z navýšených nákladů ze svých marží!

6. Covid a nízká proočkovanost v ČR

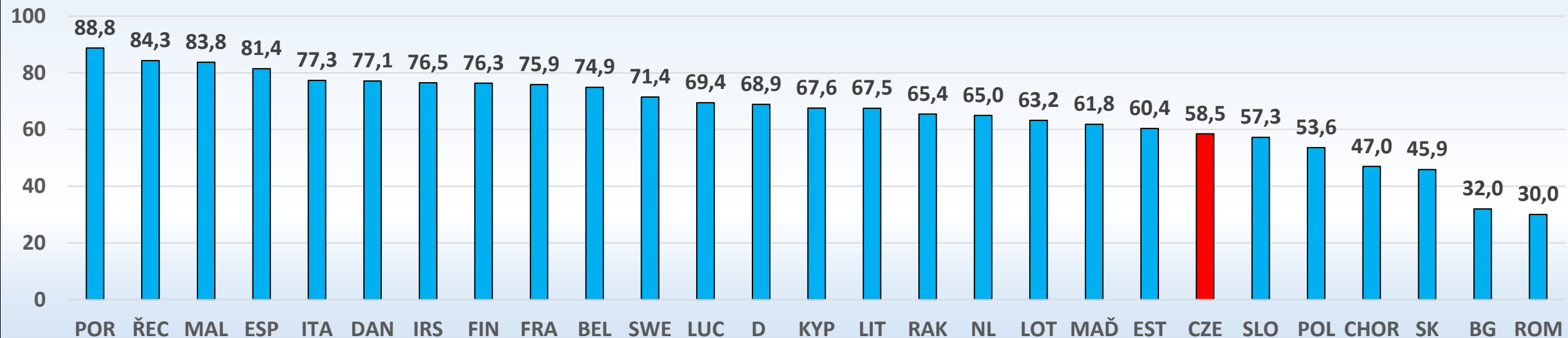
Počet nakažených Covidem v ČR v r. 2021



Počet zemřelých s Covidem v ČR v r. 2021 (7 denní Ø)

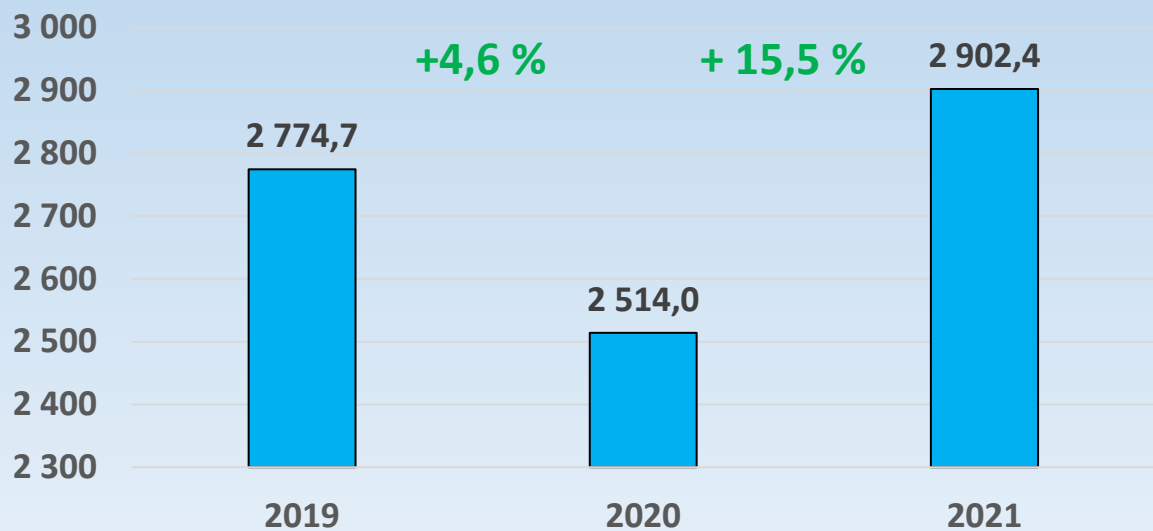


Podíl očkovaných proti Covidu (%)

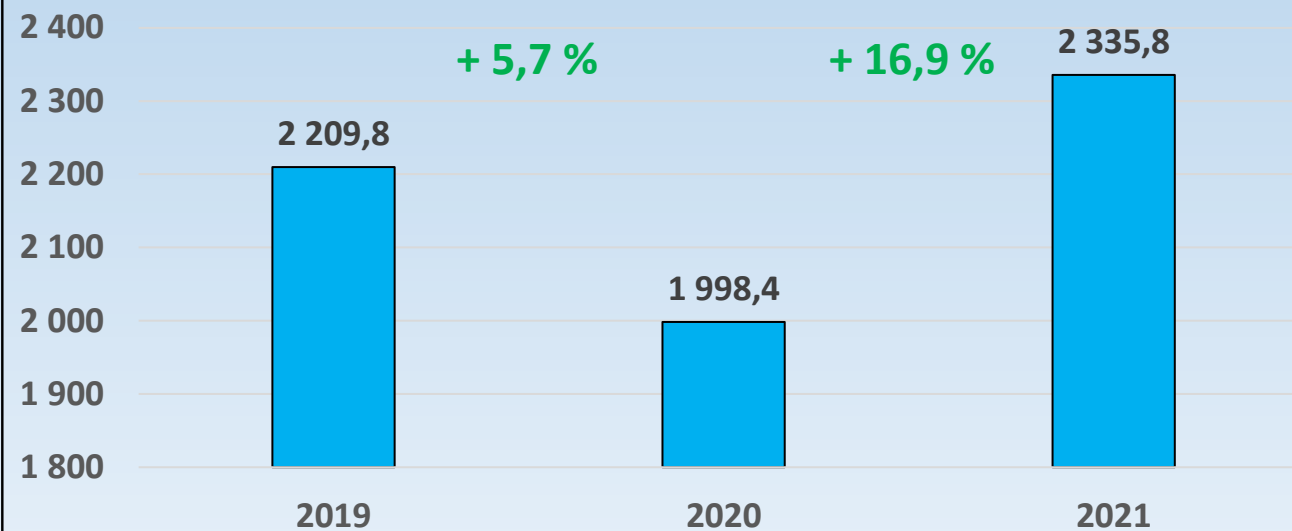


6. Výsledky národního exportu za 1 – 9

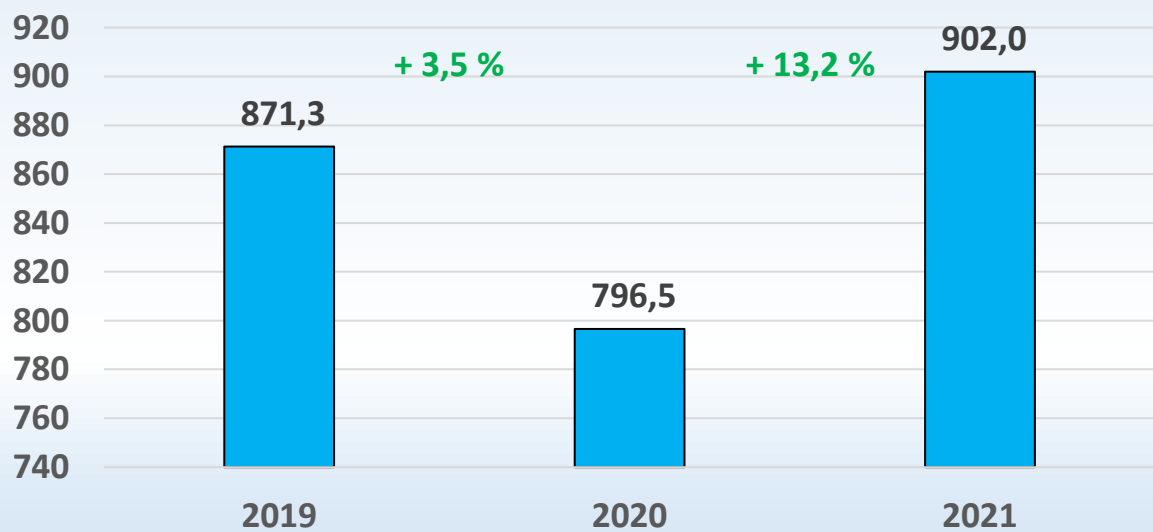
Národní export celkem 1 - 9 (mld. CZK)



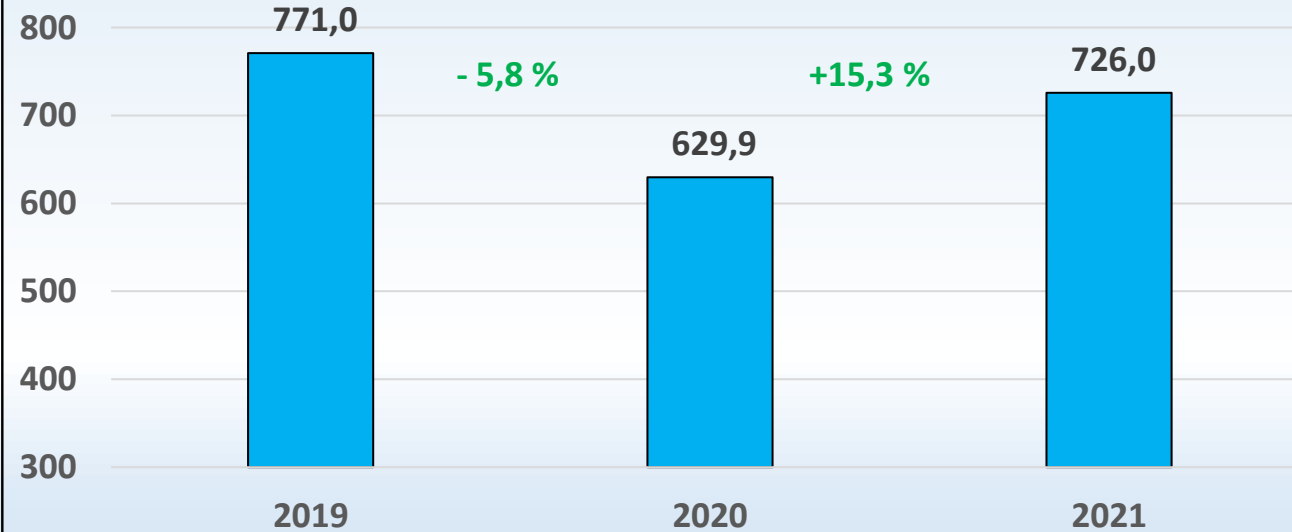
Národní export do EU 1 - 9 (mld. CZK)



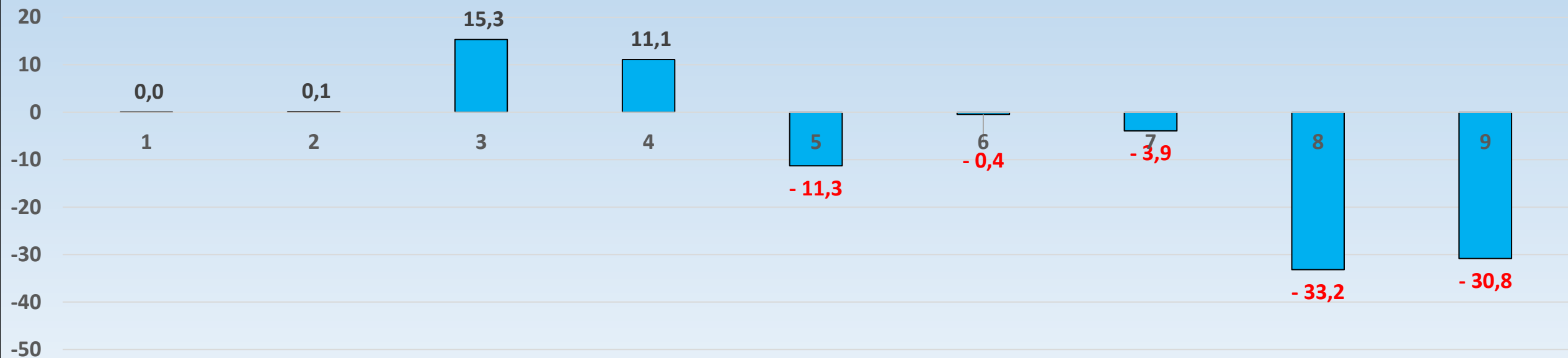
Národní export do SRN 1 - 9 (mld. CZK)



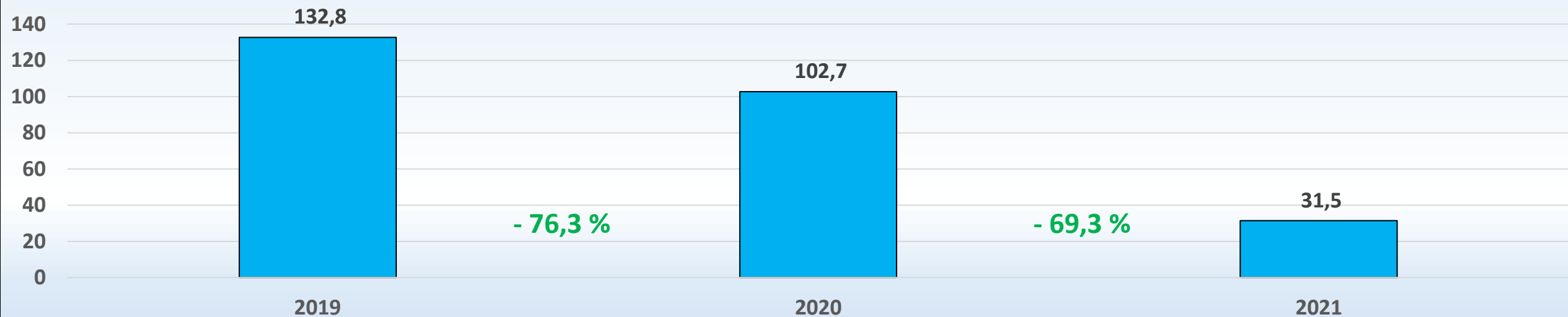
Národní export motor. vozidel 1 - 9 (mld. CZK)



Změna exportu motor. vozid. 2021/2019 za 1 - 9 (%)



Národní bilance ZO celkem 1 - 9 (mld. CZK)



7. KOMENTÁŘ

1. Nedostatek pracovníků všech druhů a úrovní je dlouhotrvající problém. Počet volných míst letos vzrostl o 12 %.
2. Na konci září bylo 0,7 nezaměstnaného na neobsazené místo.
3. Ceny materiálů, energií a za přepravu dramaticky rostou (komodity, plasty, polotovary, benzín, nafta, všechny druhy energií...)
4. Zvyšování REPO sazby prodraží úvěry, nepřinese zásadní zvýšení úročení vkladů a povede k posilování koruny
5. Zvyšování REPO sazby nepřinese v dohledné době zkrocení inflace (z velké většiny je dovezená)
6. Vyšší sazby než ČR mají jen JAR, Čína, Indie, Mexiko, Indonésie, Rusko, Brazílie, Turecko.
7. Nižší sazby má mj. Maďarsko a Polsko
8. Posílení koruny vůči € o 1 Kč připraví exportéry na tržbách, přidané hodnotě a zisku o 180 mld. Kč /rok, HDP přijde o 20 mld. Kč
9. Průmyslu se v průměru prodražily vstupy za 10 měs. t.r. o cca 19 % a z toho musel nést > 1/3 na vlastního úkor.

10. ECB každý měsíc vykupuje aktiva v hodnotě až 80 mld. € (obdobně Fed). Inflaci se nelze divit
11. Průměrná mzda roste rychleji než produktivita práce – podporuje inflaci
12. Průměrný plat je větší než průměrná mzda!
13. Národní export má stále náskok oproti předchozím dvěma rokům a stále existuje možnost, že překoná rekord z r. 2019
14. Národní import zcela určitě překoná rekord z roku 2019 (oživení průmyslu, brutální nárůst dovozových cen)
15. Export motorových vozidel se oproti roku 2019 propadne pravděpodobně o více než 100 mld. Kč
16. Bilance ZO z důvodu ad 14) a ad 15) poprvé od r. 2004 bude pravděpodobně záporná
17. HDP tak oproti předchozím dvěma rokům přijde o více než 500 mld. Kč

ASOCIACE EXPORTÉRŮ

Partneři Asociace



danek@atas.cz